

КАК НАЗНАЧАЕТСЯ КОМИТЕТ

Комитет назначается Министром коммуникаций на срок четыре года.

В Комитете участвует пять основных и пять запасных членов. Каждый из участников Комитета должен располагать образованием и опытом работы, необходимыми для расследования происшествий на море. Два сотрудника работают в RNS на полной ставке.

НАЗНАЧЕНИЕ КОМИТЕТА

Происшествия на море расследуются для того, чтобы предотвратить несчастные случаи на борту судов, а также повысить безопасность на море. Комитет не преследует задачу найти виновных или возложить на кого-либо ответственность за инцидент. Данные или заключения Комитета не разрешаются использовать в качестве улик в судебных слушаниях.

ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ

Несчастные случаи на море рассматриваются в Законодательном Акте № 68/2000, вошедшем в силу 1 сентября 2000 года и дополненном в 2003 году. Указ того же содержания носит номер 133/2001.

Законодательный акт распространяется на несчастные случаи на море, при водолазных работах, иные происшествия на воде, а также связанные с ними поисковые и спасательные операции.

Комитет RNS работает независимо и автономно от властей, иных органов расследования, обвинительных и судебных инстанций. Он сам решает, когда происшествие или несчастный случай подлежат более подробному изучению, чем первичное расследование, предписанное законодательством. Затраты, связанные с работой RNS, оплачиваются государством.

РАССЛЕДОВАНИЯ RNS РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

- Все исландские и иностранные суда, следующие по направлению к суше и от нее, если инцидент на море затрагивает интересы исландской стороны.
- Иностранные суда, находящиеся в Исландии или в ее прибрежных водах, если на расследование имеются достаточные основания, либо если такое расследование запрошено страной флага иностранного судна.

ПОЧЕМУ И ЗАЧЕМ РАССЛЕДУЮТСЯ ПРОИСШЕСТВИЯ НА МОРЕ?

В своих расследованиях RNS ищет ответ на три основных вопроса: Что случилось? Почему это случилось? Что можно сделать, чтобы предотвратить подобные происшествия в будущем?

ФУНКЦИИ RNS

С RNS можно связаться круглосуточно. Когда в RNS поступает сигнал о несчастном случае на море или ином опасном происшествии на борту судна, Комитет собирает информацию, которая считается необходимой для того, чтоб начать расследование по делу.

На то, какие инциденты подлежат специальному расследованию, влияют следующие моменты:

- Резолюция и инициатива RNS
- Уведомления о происшествиях и несчастных случаях
- Заявления сторон, которые считают необходимым предоставить материалы, отвечающие требованиям законодательства в отношении принятия к рассмотрению в ходе расследования.

Дела, которые, как считает Комитет, не заслуживают специального расследования, тем не менее заносятся в базу данных и категоризируются.

Расследование дела может быть возобновлено, если на рассмотрение поступают новые и – по мнению RNS – важные материалы.

ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛ

Все дела, поступающие на рассмотрение RNS, изучаются с пониманием того, что они смогут обогатить базу знаний RNS и помочь предотвратить повторение аналогичных инцидентов в будущем.

Расследование дел производится на основании предоставленных материалов дела, таких как протоколы исследования места происшествия и показания сторон – например, старших на судне, потерпевших и свидетелей. Комитет поручает квалифицированным и нейтральным специалистам часть расследования, если это необходимо.

Первая стадия рассмотрения дела заканчивается подготовкой проекта заключения, который рассылается на рассмотрение заинтересованным сторонам, а также Исландской морской администрации. Финальная версия заключения включает замечания, если таковые принимаются во внимание Комитетом. Заключение затем рассылается сторонам, задействованным в данном деле, Исландской морской администрации и Исландскому морскому совету.

Комитет RNS может в окончательной версии заключения сформулировать предложения, связанные с безопасностью – например, повышением безопасности на море, если расследование дает на то основания. Такие предложения направляются Исландской морской администрации, которая обязана формально рассмотреть каждое из них. Морская администрация посылает RNS свои резолюции по всем предложениям.

ЦЕЛИ RNS:

- Максимально быстро рассматривать дела с тем, чтобы причины несчастного случая были как можно скорее донесены до других сторон.
- Выступать в качестве надежного связующего звена между моряками и заинтересованными сторонами, улучшая обмен информацией между ними.
- В глазах клиентов RNS выступать в качестве надежной опоры, пользующейся повсеместным доверием.

ЧТО ДОЛЖНЫ ДЕЛАТЬ СУДОХОДЫ?

Капитаны, владельцы судов и другие лица, которым стало известно о несчастном случае в океане, обязаны сообщить об этом Исландскому комитету по расследованию происшествий на море – RNS.

Исландское законодательство требует, чтобы капитан судна выполнил следующие действия в случае возникновения несчастного случая:

- Занес происшествие в судовой или путевой журнал.
- Вызвал полицию для того, чтобы снять протоколы допроса капитана, свидетелей и пострадавших, если речь идет о серьезной травме или кончине.
- Сообщил о несчастном случае или ином происшествии Комитету RNS.
- Подготовил подробный письменный рапорт о происшествии – например, о несчастном случае с пострадавшими людьми – если последний произошел за пределами гавани.
- Обеспечил безопасное хранение улики.
- Поставил в известность Национальную страховую администрацию Исландии о несчастном случае, в результате которого пострадали люди.

ЧТО ЕЩЕ НУЖНО ЗНАТЬ RNS?

Помимо подробной информации о несчастном случае RNS просит предоставить следующую информацию:

- Разновидность производственной операции, при которой произошел несчастный случай – например, лов, погрузка, разгрузка и т.д.
- Местоположение судна и описание погодных условий
- Когда и в какой части судна произошел несчастный случай
- Информация о технологических правилах
- Профессиональный стаж пострадавшего и срок его работы на судне
- Вопросы техники безопасности
- Численность экипажа



ИСЛАНДСКИЙ КОМИТЕТ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРОИСШЕСТВИЙ НА МОРЕ

Информационная брошюра

ОТЧЕТЫ RNS

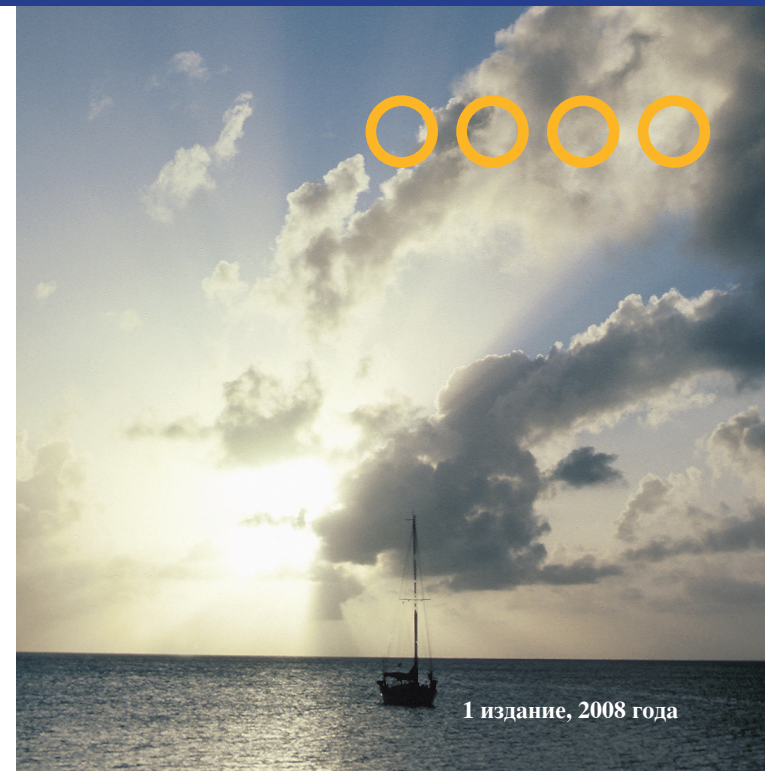
На веб-сайте RNS, помимо прочего, можно легко найти все дела, переданные на рассмотрение Комитету, а также заключения по ним, которые публикуются на сайте сразу после завершения рассмотрения дела. Многие из таких дел не дают повода для дополнительного расследования, но все же фигурируют на сайте и учитываются во всех статистических данных. Сайт оборудован мощнейшим поисковиком, а происшествия категоризированы по месту, району, времени происшествия, типу судна, типу происшествия, погодным условиям и прочим параметрам. RNS также издает печатные отчеты за каждый год. В них приводятся отдельные случаи, которые, по мнению Комитета, особо важны для всех заинтересованных лиц и организаций. Отчеты можно скачать полностью в формате PDF на сайте RNS.

На сайте Вы можете также скачать бланк уведомления о происшествии.

НАШИ РАССЛЕДОВАНИЯ ВАМ НА ПОЛЬЗУ



www.rns.is



1 издание, 2008 года

Издано:
Исландский комитет по
расследованию происшествий на море
Flugstöðin
340 Stykkishólmur
Телефон: 552 5105
Факс: 551 5152
Имейл: rns@rns.is

www.rns.is