

Komisja d/s badania wypadków morskich

Nazwa komisji w j. islandzkim brzmi: Rannsóknarnefnd sjóslysa (RNS), a w j. angielskim: Icelandic Marine Accident Investigation Board (IMAIB).

Mianowanie

Komisja powoływana jest przez ministra transportu i komunikacji każdorazowo na okres czterech lat.

W jej skład wchodzi pięciu członków głównych i pięciu rezerwowych. Wszyscy członkowie muszą posiadać wykształcenie i doświadczenie w dziedzinach wykorzystywanych przy badaniu przyczyn wypadków morskich. Dwóch pracowników zatrudnionych jest w RNS na pełnym etacie.

Cel działalności RNS

Celem badania przyczyn wypadków morskich jest zapobieganie nieszczęśliwym wypadkom na pokładach statków, a przede wszystkim poprawa i zwiększenie bezpieczeństwa pracy na morzu.

Celem nie jest znalezienie winnego czy odpowiedzialnego. Nie zezwala się na używanie danych i raportów komisji jako dowodów w oficjalnych rozprawach.

Prawodawstwo

O badaniu przyczyn wypadków morskich traktuje ustawa nr 68/2000, która weszła w życie 1 września 2000 r. ze zmianami w 2003. Przepis prawny nr 133/2001 traktuje na ten sam temat.

Prawo obejmuje wypadki morskie, wypadki podczas nurkowania i inne zdarzenia na wodach oraz działania poszukiwawczo- ratownicze, jeżeli takie były prowadzone.

RNS działa samodzielnie i niezależnie od władz kierowniczych, innych jednostek dochodzeniowych, władz oskarżycielskich i sądów. Komisja sama decyduje jakie materiały, poza obowiązkowymi zgdnie z prawem, przeznaczone będą do badania. Działalność RNS finansowana jest przez państwo.

Badania RNS obejmują:

- wszystkie statki islandzkie i zagraniczne w trakcie żeglugi do i z kraju, jeżeli wypadek dotyczy islandzkich interesów.
- statki zagraniczne przyplływające do kraju lub znajdujące się w strefie islandzkiej, jeżeli istnieje powód ku temu, lub na prośbę kraju flagowego statku.

Dlaczego i na jakiej podstawie bada się wypadki?

W pracach badawczych RNS szuka się odpowiedzi na trzy podstawowe pytania: co się stało, dlaczego tak się stało i co można zrobić, by taka sytuacja nie powtórzyła się.

Działalność RNS

Kontakt z RNS jest możliwy przez całą dobę. Po zgłoszeniu do RNS wypadku na morzu lub poważnego zajścia na pokładzie statku, zbiera się stosowne informacje i jeżeli zachodzi konieczność, przekazuje się sprawę do badania.

Czynniki mające wpływ na podjęcie badań dochodzeniowych:

- Decyzja i inicjatywa RNS.
- Zgłoszenie wypadku lub nieszczęśliwego zdarzenia.
- Prośba jednostki o przeprowadzenie badań i przedłożenie dokumentów spełniających warunki prawa do wszczęcia dochodzenia.

Sprawy, w których nie zachodzi potrzeba specjalnego dochodzenia są rejestrowane i grupowane.

Istnieje możliwość ponownego podjęcia dochodzenia, jeżeli w ocenie RNS, pojawią się nowe i ważne dane.

Sposób rozpatrywania spraw

Wszystkie sprawy docierające do RNS są rozpatrywane z tą myślą, że w nich kryje się wiedza, która może stanąć na drodze do powtórzenia się podobnego zdarzenia.

Rozpatrywanie spraw opiera się na dostępnych dokumentach dochodzeniowych takich jak badania na miejscu wydarzenia oraz oświadczeniach zainteresowanych t.j. kierownictwa, poszkodowanych i świadków. Komisja, po zgromadzeniu materiałów, powierza część dochodzenia odpowiednim i bezstronnym ekspertom.

Pierwszym krokiem w rozpatrzeniu sprawy jest wysłanie zarysu raportu do zainteresowanych w sprawie jednostek oraz do Instytutu Żeglugi Morskiej.

RNS zamierza:

- Szybko przeprowadzać badania, by przyczyny wypadku dotarły jak najszybciej do innych.
- Być dobrym pośrednikiem między marynarzami i zainteresowanymi stronami oraz zwiększyć przepływ informacji.
- Utrwalić w pamięci klientów, że RNS miejscem działania, które należy wspierać i któremu można zaufać.

CO ZARZĄDZAJĄCY STATKIEM POWINNI ZROBIĆ?

Kapitan, armator i inne osoby, po stwierdzeniu zaistnienia wypadku, mają obowiązek zgłoszenia go do RNS.

Zarządzający statkiem, zgodnie z prawem muszą:

- zanotować zdarzenie w dzienniku pokładowym
- w przypadku poważnego okaleczenia lub śmierci, wezwać policję do spisania zeznań kapitana, świadków oraz uszkodzonego
- zawiadomić RNS o zaistniałym wypadku
- sporządzić dokładny raport o zdarzeniu tzn. opis strat osobowych, jeżeli wypadek miał miejsce poza portem
- zabezpieczyć i przechować dowody rzeczowe
- przekazać raporty i przedmioty do RNS, po przybiciu do portu
- zawiadomić o stratach osobowych Państwowy Zakład Ubezpieczeń

JAKIE INNE INFORMACJE CHCE RNS OTRZYMAĆ?

Oprócz wyczerpujących informacji o zdarzeniu komisja prosi m.in. o informacje odnośnie:

- rodzaju pracy np. połów, załadunek i/lub rozładunek itp
- położenie geograficzne statku i opis pogody
- kiedy i gdzie na statku doszło do wypadku
- informacje o regulaminie wykonywanych czynności
- doświadczenie uszkodzonego i okres jego pracy na pokładzie
- czas pracy i odpoczynku uszkodzonego.
- zabezpieczenia
- ilość osób w załodze statku



Komisja d/s badania wypadków morskich

Publikacja informacyjna

RAPORTY RNS

Na stronie internetowej RNS rns.is można znaleźć wszystkie zgłoszone do komisji sprawy i ich raporty końcowe, zaraz po zakończeniu dochodzenia. Wiele z tych spraw nie daje powodu do przeprowadzenia specjalnego badania, ale są one rejestrowane i będą w przyszłości częścią danych liczbowych. Strona internetowa posiada prężną wyszukiwarkę i wypadki klasyfikowane są według miejsca, okręgu, czasu, rodzaju statku, rodzaju wypadku, pogody, itp.

Każdego roku RNS wydaje także raporty drukiem. Do takiego raportu wybierane są sprawy, które zdaniem komisji, mają szczególne znaczenie dla zabezpieczenia korzyści zainteresowanych stron.

Raporty w całości dostępne są na stronie internetowej RNS w formie PDF.

Na stronie internetowej można także uzyskać formularze zgłoszeniowe skierowane do Was, przeznaczone dla nas.

NASZE BADANIA WASZE KORZYŚCI



www.rns.is



Wydanie 1. 2008

Wydawca:
Komisja d/s badania wypadków morskich
Lotnisko
340 Stykkishólmur
Telefon: 552 5105
Fax: 551 5152
Adres internetowy: rns@rns.is

Strona: www.rns.is